Łęczyca, dnia 20.04.2015 r.

**Do wszystkich Oferentów**

**nr postępowania: RG. 272.3.2015. PK**

**dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 2520E w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy Belwederskiej i ulicy Lotniczej w Łęczycy oraz remont   
i przywrócenie funkcji komunikacyjnej tej drogi, uszkodzonej w wyniku powodzi”**

Prowadząc postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na **„**Przebudowę drogi powiatowej nr 2520E w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy Belwederskiej i ulicy Lotniczej w Łęczycy oraz remont   
i przywrócenie funkcji komunikacyjnej tej drogi, uszkodzonej w wyniku powodzi”, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U.2013.907   
z późn. zm), poniżej informuję o pytaniach jakie wpłynęły do Zamawiającego w celu wyjaśnienia treści SIWZ oraz o udzielanych na nie odpowiedziach.

1. Prosimy o przekazanie SST na umocnienie skarp płytami ażurowymi.

***SST na umocnienie skarp płytami ażurowymi zostaną załączone do dokumentacji przetargowej.***

1. Prosimy o podanie pochylenia skarp które należy umocnić płytami ażurowymi.

***Pochylenie w zakresie 1,5 – 2.***

1. Prosimy o zaznaczenie na planie sytuacyjnym lokalizacji umocnienia skarp płytami ążurowymi.

***Lokalizacja umocnienia została dołączona do dokumentacji przetargowej.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej SST na wykonanie zabruku na betonie C12/15 w rejonie poszerzanego nasypu.

***SST na wykonanie zabruku została załączona do dokumentacji przetargowej.***

1. Prosimy o wskazanie lub dodanie pozycji z zakresem ilościowym w której należy wycenić zabruk na betonie C12/15 w rejonie poszerzanego nasypu.

***Pozycja została załączona do dokumentacji przetargowej.***

1. Prosimy o podanie typu oraz załączenie w dokumentacji przetargowej SST na wykonanie i montaż balustrady stalowej.

***Szczegół montażu*** ***został załączony do dokumentacji przetargowej.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej szczegółu wykonania montażu balustrady stalowej.

***Szczegół montażu*** ***został załączony do dokumentacji przetargowej.***

1. Prosimy o podanie szczegółu kotwienia balustrady stalowej na poszerzonym nasypie

***Szczegół kotwienia*** ***został załączony do dokumentacji przetargowej.***

1. Prosimy o załączenie szczegółu wykonania bierki dla pieszych u-12a.

***Rysunek barierki został załączony do dokumentacji przetargowej.***

1. Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy wiążącej na modernizowanych ulicach – jak wynika to z przekrojów normalnych. Prosimy o wskazanie pozycji oraz podanie zakresu ilościowego wykonania w-wy wiążącej gr. 7cm.

***Warstwa wiążąca zostanie wykonana tylko na odcinku podlegającym całkowitej przebudowie.***

1. W jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome.

***Oznakowanie cienkowarstwowe.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej Projektu Docelowej Organizacji Ruchu – jest niezbędny do prawidłowej wyceny robót.

***Nowa organizacja ruchu dotyczy tylko projektowanych przejść dla pieszych.***

1. Prosimy o załączenie Decyzji Środowiskowej na wycinkę drzew.

***Pozwolenie na wycinkę drzew jest w trakcie uzyskiwania.***

1. Prosimy o załączenie planu wycinki drzew oraz usunięcia karpin.

***Zgodnie z postanowieniami decyzji.***

1. Czyją własnością stają się materiały z rozbiórek oraz wycinki drzew i karczowania karpin. Prosimy o wskazanie m miejsca odwozu.

***Własność inwestora – baza ZDP w odległości do 3 km.***

1. Z uwagi na braki w dokumentacji technicznej załączonej do przetargu prosimy o nie zaprzeczenie, że kosztorys nakładczy należy traktować jako wiążący przy wycenie oferty.

***Inwestor uważa, że po uzupełnieniu żądanych przez Oferenta rysunków, dokumentacja będzie konkretna.***

1. Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych oraz przekrojów poprzecznych do prawidłowego oszacowania ilości robót ziemnych.

***Ilość robót ziemnych – zgodnie z kosztorysem nakładczym.***

1. Czy regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych obejmuje również wymianę uszkodzonych elementów na nowe.

***Nie przewiduje się wymiany elementów na nowe.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej SST na wykonanie powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami.

***SST została załączona do dokumentacji przetargowej.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej SST oraz rysunków technicznych wykonania schodów łączących przejście dla pieszych z chodnikiem.

***Wykonać według SST jak dla nawierzchni chodnika.***

1. Prosimy o wskazanie lub dodanie nowej pozycji w której należy wycenić frezowanie nawierzchni bitumicznej wraz z uszczegółowieniem zakresu, powierzchni oraz głębokości frezowania.

***Zakres robót nie przewiduje frezowania nawierzchni (frezowanie dotyczy jedynie miejsc połączenia starej nawierzchni z projektowaną).***

1. Prosimy o potwierdzenie hierarchii ważności dokumentów wg. których należy wycenić ofertę: Kosztorys nakładczy, załącznik Nr 9,

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót, załącznik Nr 10,

Dokumentacja projektowa, załącznik Nr 11

***Brak hierarchii – wszystkie dokumenty są tej samej wagi.***

1. Czyją własnością stają się wszelkie materiały z rozbiórki?

***Patrz pkt. 15.***

1. Prosimy o wskazanie lub dodanie pozycji ze wskazaniem zakresu rzeczowego w których należy wycenić warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnię chodników, zjazdów oraz ścieżki rowerowej.

***Są to pozycje scalone wg. rysunków.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej niwelety projektowanej drogi.

***Niweleta – zgodnie z istniejącą jezdnia.***

1. Czy Zamawiający potwierdza wykonanie przepustu pod koroną modernizowanej drogi. Prosimy o wskazanie lub dodanie pozycji z zakresem rzeczowym w której należy dokonać wyceny budowy nowego przepustu.

***Wykonanie przepustu nie dotyczy zadania objętego obecnym postępowaniem przetargowym.***

1. Prosimy o załączenie szczegółu połączenia nowej nawierzchni z nawierzchnią już istniejącą.

***Szczegół połączenia zgodnie z SST „nawierzchnia bitumiczna”.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej operatu geologicznego z badań gruntu w ciągu przedmiotowej drogi.

***Operat geologiczny nie jest wymagany.***

1. Czy Zamawiający posiada badania nośności lub ugięć istniejącej konstrukcji drogi na podstawie której zaplanowano wykonanie nakładki bitumicznej. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej.

***Zamawiający nie posiada badań nośności istniejącej konstrukcji jezdni.***

1. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie odwodnienia liniowego z trzech rzędów kostki przy krawężniku. Z dokumentacji technicznej – przekrój normalny wskazuje na wykonanie takiego odwodnienia liniowego. Prosimy o dodanie lub wskazanie pozycji w której należy uwzględnić wycenę odwodnienia liniowego z trzech rzędów kostki ze wskazaniem zakresu rzeczowego.

***W obecnym postępowaniu przetargowym zamawiający nie przewiduje odwodnienia liniowego.***

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej SST na wykonanie remontów cząstkowych istniejącej nawierzchni bitumicznej.

***SST zostały dołączone do dokumentacji przetargowej.***

1. Prosimy o podanie grubości oraz kolorystyki kostek do wykonania nawierzchni: chodników, zjazdów oraz ścieżki rowerowej.

***Kostka grubości 8 cm. Kolor chodnika szary, kolor zjazdów czerwony***.

1. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej schematu montażu oraz wykonania „Hybrydowego zestawu oświetleniowego z oprawą LED na słupie h = 6m.”.

Prosimy o określenie parametrów dla w/w słupa których wymaga Zamawiający oraz należy uwzględnić je w kalkulacji.

***Wg zaleceń producenta.***

1. Prosimy o wskazanie lub dodanie pozycji ze wskazaniem zakresu rzeczowego w których należy wycenić warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnię drogi powiatowej – poz. Koszt. Nr 22 „Przebudowa całkowita konstrukcji jezdni”.

***Pozycja scalona – wg rysunku.***

1. Czy Zamawiający przewiduje wykorzystanie geosiatek na połączeniach nowej konstrukcji drogi z już istniejącą? Prosimy o wskazanie pozycji oraz zakresu w której należy uwzględnić taką wycenę.

***Nie.***

1. Czy Zamawiający w ramach realizowanego zamówienia przewiduje wzmocnienie spękań nawierzchni (miejsca o słabej nośności) geosiatkami? Prosimy o wskazanie pozycji oraz zakresu w której należy uwzględnić taką wycenę.

***Nie.***

1. Czy Zamawiający dysponuje w pełni pasem drogowym na potrzeby realizacji przedmiotu zamówienia?

***Tak.***

1. Czy w ofercie należy zawrzeć zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej? Prosimy o wskazanie pozycji w której taką wycenę należy zawrzeć.

***Nie.***

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną niezbędną i potrzebną do prawidłowego oszacowania, a następnie wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny oraz w pełni precyzuje wymagania Zamawiającego w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

***Dokumentacja już istniejąca wraz z dokumentacją uzupełnioną będzie stanowić dokumentację kompletną.***

1. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty oraz w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

***Zamawiający przewiduje zapłatę za roboty ujęte w kosztorysie nakładczym***.

1. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych   
   w dokumentacji warunków realizacji przedmiotu zamówienia, w tym geologicznych lub gruntowo-wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SIWZ dokumentacji, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

***Zamawiający uważa, że zakres inwestycji nie stwarza ryzyka wystąpienia robót nieprzewidzianych.***

1. Prosimy o wskazanie ilości oraz pozycji kosztorysowej, w której należy wycenić ciąg pieszo-rowerowy do przełożenia.

***Ciąg pieszo-rowerowy do przełożenia nie jest objęty obecnym postępowaniem przetargowym.***

1. Czy Zamawiający jednoznacznie potwierdza, iż materiał do przełożenia ciągu pieszo-rowerowego w całości nadaje się do ponownego użycia? W przypadku uszkodzonego materiału z przełożenia niezbędne będzie zakup nowego, co będzie skutkowało zmniejszeniem estetyki wykonanego zadania.

***Ciąg pieszo-rowerowy do przełożenia nie jest objęty obecnym postępowaniem przetargowym.***

1. Czy Zamawiający jednoznacznie potwierdza ilości w pozycjach przedmiarowych „Powierzchniowe jednokrotne utrwalenie jezdni emulsją i grysem bazaltowym” oraz „Wykonanie nakładki asfaltowej grub. 4cm (KR 3/4)”.

***Zamawiający jednoznacznie potwierdza ilości w pozycjach przedmiarowych.***

1. Proszę o podanie parametrów barier ochronnych zgodnie z obowiązującymi przepisami: ROZPORZĄDZENIAMI MINISTRA INFRASTRUKTURY, normą   
   PNEN 1317 oraz Prawem Zamówień Publicznych. Proszę o podanie i sprecyzowanie wymaganych parametrów na poszczególnych odcinkach barier: poziomu powstrzymywania, poziomu intensywności zdarzenia, szerokości współpracującej lub innych wymaganych poprzez warunki projektowe. W/w parametry są jedynymi wyróżnikami możliwymi używania w dokumentacji projektowej do określenia systemu powstrzymującego pojazd (bariery ochronnej). Jakiekolwiek zapisy w SIWZ oraz   
   w dokumentacji projektowej nie mogą wskazywać materiału, wymiarów, rodzaju, nazwy produktu ani nazwy producenta systemu powstrzymującego pojazd.

***Dane techniczne barieroporeczy mostowej:***

***- poziom powstrzymywania: W1 (0,5 m),***

***- poziom intensywności zderzenia: A,***

***- maksymalne odkształcenie dynamiczne: 0,2 m***

1. Jaki jest maksymalny okres udzielenia gwarancji?

***Zamawiający nie przewiduje określenia maksymalnego okresu gwarancji.***

1. Czy w pozycjach kosztorysowych 1,2,3,9 i 22 do wyceny należy uwzględnić całą konstrukcję, zgodnie z przekrojami normalnymi?

***Tak, należy uwzględnić konstrukcję wg rysunku.***

1. Czy na ciągu rowerowo – pieszym Zamawiający przewiduje zastosować więcej niż 1 kolor kostki brukowej?

***Ciąg pieszo-rowerowy – kolor kostki szary, zjazdy – kolor kostki czerwony.***

1. W kosztorysie nakładczym brak pozycji dotyczących frezowania nawierzchni od km 1÷068 do km 1÷682 zgodnie z zapisem SIWZ. Czy należy w wycenie uwzględnić w/w roboty?

***Zakres robót nie przewiduje frezowania nawierzchni (frezowanie dotyczy jedynie miejsc połączenia starej nawierzchni z projektowaną).***

1. Wykonanie schodów – poz. 30 kosztorysu nakładczego, należy je wykonać z kostki brukowej betonowej? Proszę o rysunek konstrukcyjny szczegółu.

***Schody wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm. Głębokość stopnia: 35 cm. Wysokość stopnia dostosować do warunków terenowych. Szerokość schodów: 3,0 m.***

1. Czy wykonanie 4 cm warstwy AC 11S KR 3-4 należy uwzględnić w pozycji 22? Czy została ona już uwzględniona w pozycji 20?

***W pozycji 22 należy uwzględnić wykonanie 4 cm warstwy AC 11S KR 3-4.***

W związku z odpowiedziami na powyższe pytania Zamawiający załącza do wyjaśnień treści SIWZ dodatkowe dokument.

***W związku z powyższym Zamawiający przesuwa termin składania ofert na dzień 24.04.2015 r.***